



УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

студента Иванова И.И.

факультета безотрывного обучения

специальности «Экономика и организация производства
(железнодорожный транспорт)»

Выпуск 2008 г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Факультет безотрывного обучения

Кафедра «Экономика транспорта»

ДОПУСКАЕТСЯ К ЗАЩИТЕ

Зав. кафедрой «Экономика
транспорта»,
профессор

_____ В.П. Бугаев

« _____ »

2008 г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к дипломному проекту**

**На тему: Повышение эффективности работы УП «Минский
вагоноремонтный завод» на основе диверсификации**

Главный руководитель
к.т.н., профессор

_____ В.П. Бугаев

« _____ » _____ 2008 г.

Выполнил
студент

_____ Иванов И.И.

« _____ » _____ 2008 г.

Основной руководитель
ст. преподаватель

_____ А.Ф. Пищик

« _____ » _____ 2008 г.

Консультант по охране труда и
законодательству, к.т.н., доцент

_____ С.Н. Шатило

« _____ » _____ 2008 г.

Гомель 2008

СОДЕРЖАНИЕ

Реферет	6
Введение	7
1 Анализ производственно-финансовой деятельности УП «Минский вагоноремонтный завод им. А.Ф.Мясникова» Белорусской железной дороги.....	9
1.1 Характеристика предприятия	9
1.2 Основные технико-экономические показатели деятельности завода.....	12
1.3 Показатели оценки финансового состояния завода.	18
2 Диверсификация как средство приспособления к изменяющимся условиям рынка	25
2.1 Основы диверсификации.	25
2.2 Интеграция и диверсификация.....	27
2.3 Преимущества и недостатки диверсификации	29
2.4 Международный опыт диверсификации на железнодорожном транспорте.	32
2.5 Стратегия развития предприятия до 2010 года	39
3 Повышение эффективности работы ПУП «Минский вагоноремонтный завод им. А.Ф.Мясникова» на основе диверсификации.	41
3.1 Сущность и значение экономической эффективности	41
3.2 Диверсификация на основе расширения работ по капитальному ремонту вагонов с их модернизацией.....	45
3.3 Предлагаемые мероприятия по повышению эффективности производства	48
3.4 Оценка экономической эффективности внедрения разработанного предложения	51
3.5 Расчет увеличения прибыли за счет внедрения разработанного предложения	57
4 Охрана труда и правовые вопросы	62
4.1 Анализ травматизма на Минском вагоноремонтном заводе.....	62
4.2 Затраты на компенсацию по условиям труда	64
4.3 Мероприятия по улучшению условий охраны труда и финансовые расходы на 2005 год на Минском вагоноремонтном заводе.....	65
4.4 Требования пожарной безопасности к вагонам разных типов	67
4.4 Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности .	69
Заключение	71
Список использованных источников	77
Приложение А	79

					Повышение эффективности работы УП «Минский вагоноремонтный завод» на основе диверсификации		
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата			
Студент		Иванов И.И.			Лит.	Лист	Листов
Осн. рук.		Пищик А.Ф.			у	4	80
Н. контр.					УО «БелГУТ» кафедра «Экономика транспорта»		
Гл. рук.		Бугаев В.П.					

Пояснительная записка

РЕФЕРАТ

Объем дипломной работы, количество рисунков, таблиц, количество использованных источников, приложений: 80 стр., 39 рис., 15 табл., 35 источников, 1 прил.

Ключевые слова: парк пассажирских вагонов, вагоноремонтный завод, воспроизводство, модернизация, обновление, капитальный ремонт, эффективность, диверсификация

Объект исследования: парк пассажирских вагонов Минского пассажирского участка.

Цель работы: сокращение затрат на капитальный ремонт пассажирских вагонов.

Полученные результаты: проведено экономическое обоснование диверсификации на основе расширения работ по капитальному ремонту вагонов с их модернизацией.

Экономическая эффективность и значимость работы: обеспечивается получение расчетного коэффициента эффективности инвестиций в модернизацию пассажирских вагонов на уровне 0,35 – 0,5, что существенно выше действующего норматива. Обеспечивается экономическая заинтересованность в этих работах как Белорусской железной дороги, так и вагоноремонтного завода.

					ДП.02.3Эж.001.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		5

1 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящих указаниях использованы ссылки на следующие стандарты: ГОСТ 2.104-2006, ГОСТ 2.105-95, ГОСТ 7.32 – 2001, ГОСТ 2.301-68.

2 ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА (РАБОТЫ)

2.1 Общие требования

Параметры набора текста приведены в приложении А. Примеры основных надписей приведены на рисунках 2.2, 2.3, 2.4.

Состав дипломного проекта (работы):

- обложка (не включается в нумерацию);
- рецензия, отзыв (не подшивается);
- титульный лист (нумеруется)
- задание (нумеруется – две страницы);
- содержание;
- реферат;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

2.1.1 Оформление таблиц

Таблицы применяют для лучшей наглядности и удобства сравнения показателей. Наименование таблицы должно отражать ее содержание, быть точным, кратким. Наименование таблицы помещается над таблицей слева, без абзацного отступа в одну строку с ее номером через тире.

Таблицы нумеруют в пределах каждого раздела.

Таблица 2.1 - **Нормативные коэффициенты для расчета приведенных секций
моторвагонного подвижного состава**

Вид ремонта	Нормативный коэффициент
1 ТР-3	8,261
2 ТР-2	2,304
3 ТР-1	0,652
4 ТО-3	0,152
5 ТО-2	0,005

Источник:[17, с.23]

Слово «Таблица» указывают один раз слева над первой частью таблицы, над другими частями пишут слова «Продолжение таблицы» или «Окончание таблицы» с указанием номера (обозначения) таблицы.

Графу "Номер по порядку" (№ п/п) в таблицу включать не допускается.

					ДП.02.3Эж.001.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		6

5 ОФОРМЛЕНИЕ СПИСКА ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Книги одного автора

Раицкий, К. А. Экономика предприятия: учебник для вузов / К. А. Раицкий. – М.: Информационно-внедренческий центр «Маркетинг», 1999. – 693 с.

Книга двух авторов

Быченко, О. Г. Экономика железнодорожного транспорта: учеб. пособие / О. Г. Быченко, А. Ф. Сыцко. – Гомель: УО «БелГУТ», 2006. – 243 с.

Книга трех авторов

Беляцкий, Н. П. Управление персоналом: учеб. пособие / Н. П. Беляцкий, С. Е. Велесько, П. Ройш. – Мн.: Интерпрессервис, Эконперспектива, 2003. – 352 с.

Книги четырех и более авторов

Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж.-д. транспорта / Н. П. Терешина, Б. М. Лapidус, М. Ф. Трихунков [и др.]; под ред. Н.П. Терешиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. – М.: УМК МПС России, 2001. – 600 с.

Книги без автора

Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж.-д. трансп. / под ред. И. В. Белова – М.: Транспорт, 1985. – 438 с.

Стандарты

ГОСТ 7.32-2001. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления. – Введ. 2003-01-01. – Мн.: БелГИСС, 2002. – 16 с.

Статьи из периодических изданий

Акулич, В. В. Методика анализа основных средств // Планово-экономический отдел. – 2005. – № 7. – С. 30-35.

Законодательные акты

Республика Беларусь. Законы. Налоговый кодекс: принят Палатой представителей 15 ноябр. 2002 г.: одобр. Советом Респ. 2 дек. 2002 г. – Мн.: Информпресс, 2004. – 83 с.

Республика Беларусь. Законы. О железнодорожном транспорте: принят Палатой представителей 11.12.1998 г.: одобр. Советом Респ. 18.12.1998 г.: с изм. и доп. текст приведен по сост. на 11.11. 2004 г. – Мн.: Дикта, 2004. – 28 с.

Электронные ресурсы

Белорусская железная дорога: техническая характеристика [Электронный ресурс] / Белорусская железная дорога. – Минск, 2003. – Режим доступа: <http://www.rw.by/index.php/.78.0.0..0.0.0.html>. – Дата доступа: 23.04.2008.

										Лист
										9
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата						

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Оформление пояснительной записки дипломного проекта (работы)

Таблица А.1 – Общие требования к оформлению дипломного проекта (работы) с использованием текстового редактора Microsoft Word®

Состав проекта (работы)	
Общий объем работы без приложений, страниц	60-70
Список использованных источников, число источников (не менее)	35
Общие требования к оформлению	
Поля:	
левое, мм	30
верхнее, мм	15
правое, мм	10
нижнее, мм	25
Количество строк на листе	39-40
Количество знаков в строке	60-70
Заголовки	
Название разделов (1 уровень)	16 пунктов, Times New Roman, по центру, прописные, полужирный, абзацный отступ 15 мм
Название подразделов (2 уровень)	16 пунктов, Times New Roman, по центру, с прописной, полужирный, абзацный отступ 15 мм
Название пунктов (3 уровень)	14 пунктов, Times New Roman, по центру, с прописной, полужирный, абзацный отступ 15 мм
Интервал до заголовка, мм*	24 (2 строки)
Интервал после заголовка, мм*	12 (1 строка)
* Между заголовками интервал не добавляется	
Основной текст	
Размер, пункты	14
Гарнитура	Times New Roman
Выравнивание	По ширине
Абзацный отступ, мм	15
Междустрочный интервал	18 пунктов (точно)
Таблицы	
Заголовок (Таблица...)	12 пунктов, Times New Roman, по ширине
Название	12 пунктов, Times New Roman, по ширине, полужирный
Текст таблицы:	
размер, пункты	12
гарнитура	Times New Roman
междустрочный интервал	1
Интервал:	
до и после заголовка таблицы, пункты	6
после таблицы, пункты	6
Рисунок	
Заголовок (Рисунок...)	12 пунктов, Times New Roman, по центру
Название	12 пунктов, Times New Roman, по центру, полужирный
Интервал:	
до и после заголовка рисунка, пункты	6
перед рисунком, пункты	6